

**Juan Manuel Briseño Cerda**

## En el mar

Buen viento y buena mar. Octava Región Naval, Decimocuarta Zona Naval, Puerto Madero, Chiapas, México. Zarpando a las 00:30 horas a bordo del ARM Chiapas PO 165.

Misión oficial: Viaje de prácticas del personal de diversas áreas operativas. Investigación del desempeño del buque ARM Chiapas PO 165 para mejorar el diseño y construcción de las próximas Patrullas Oceánicas. Probar el protocolo de sanear, higienizar y desinfectar el buque con ozono en el sistema de ventilación y uso de unidades de luz ultravioleta UV fijas y portátiles para tal fin.

Misión encubierta: Clave Rally Rendezvous. La primera zarpando de Puerto Madero, Chiapas, 14° 41' 49.2" N, 92° 24' 39.6" W, arribar al Puerto de Balboa, Canal de Panamá, República de Panamá, 8° 57' 27" N, 79° 33' 40" O.

Conforme se vaya arribando a cada sitio y coordenadas se proporcionará la siguiente orden e instrucciones y así sucesivamente hasta la finalización de la misión. Encriptadas y codificadas por satélite. En cada etapa cambiará la contraseña de acceso. Instrucciones anexas: En esta primera singladura navegar en aguas internacionales bordeando el límite del mar territorial de los países centroamericanos. *Si vis pacem para bellum.*<sup>1</sup>

Navegando en aguas internacionales a la altura del litoral nicaragüense se captan en los radares señales imprecisas, se activa el sonar, se ajustan las frecuencias de radio, se identifican dos semisumergibles navegando de sur a norte; el oleaje y la borda casi a ras de agua y la fibra de vidrio impedían su nítida imagen e identificación. El Comandante ordena el despegue del SPARTAAM, para fijar su ruta y distancia. Siguiendo su vuelo en tiempo real con las cámaras

del dron se ubican nítidamente las imágenes de dos semisumergibles artesanales con tripulación a bordo, al acercarse y dar un sobrevuelo le disparan al dron con armas automáticas con la intención de derribarlo e inutilizarlo; inmediatamente se ordena su regreso al buque. Gracias a la pronta maniobra resultó indemne, pero las últimas imágenes del sobrevuelo las analizan cuadro a cuadro el personal a bordo de inteligencia naval, y aparecen lanza misiles individuales listos para su uso. El Comandante ordena zafarrancho de combate, el despegue del helicóptero Panther y la activación de la lancha interceptora. La artillería a bordo preparada y lista para la acción. Desde uno de los sumergibles disparan un misil que los radares detectan inmediatamente y es neutralizado por la artillería. Se ordena al helicóptero el hundimiento de los dos semisumergibles que se han separado, uno lo seguirá la lancha interceptora y el otro el helicóptero. Al helicóptero le alcanzan a disparar dos misiles, la maniobra de evasión dio resultado y el Panther dispara un misil que destruye su blanco. La lancha interceptora está bajo fuego y recibe un impacto cerca de la banda de babor, activan la ametralladora y en una maniobra arriesgada y confiando en su velocidad navegando en zigzag anulan al semisumergible provocándole una explosión debido al combustible que llevaban a bordo. El helicóptero y la lancha interceptora por aire y por mar, en inspección alrededor de los semisumergibles se cercioran que no hubo sobrevivientes, regresando al buque. Dos de los infantes de marina de la lancha interceptora resultaron lesionados por la explosión cerca de la lancha, sin mayores consecuencias, siendo atendidos inmediatamente por el médico de a bordo. La lancha interceptora resultó con averías menores que se dio a la tarea de reparar y aparejar. El Comandante da término al zafarrancho de combate. Presumiblemente por el tamaño y por ser dos, algo que no se había reportado anteriormente, la carga ha de haber sido de gran cantidad. Tampoco se había sabido de ataque con armamento misilístico.

## Puerto de Balboa

En espera para cruzar el Canal de Panamá, haciendo los trámites correspondientes. Se avitualla y carga

<sup>1</sup> *Si quieres la paz prepárate para la guerra.* Proverbio latino.

combustible, a la tripulación no se le permite bajar a tierra, tanto para esperar la siguiente orden, tanto por seguridad, que no se filtre información. Pasando las esclusas y navegando en el Lago Gatún llega la siguiente orden.

## **Cartagena**

Las órdenes recibidas cruzando el Canal de Panamá nos trajeron al principal puerto de la República de Colombia, la navegación hasta aquí resultó sin contratiempos. Aquí repostaremos de víveres, agua potable, combustible y lubricantes. Permanece la orden para la tripulación de no bajar a tierra.

Se recibe la siguiente orden.

## **Natal**

A este puerto en la República de Brasil, conforme nos acercamos a la línea ecuatorial arribamos en una madrugada húmeda y calurosa, esperando las instrucciones de la capitania de puerto para atracar. Aquí estuvimos un día, las órdenes recibidas así lo indicaban, avituallamos lo faltante, nuestro próximo destino el primer rendezvous de la misión en el Océano Atlántico, aguas internacionales, coordenadas decimales -5.591474, -31.333187. En el aire. Como el águila en el cielo, como el albatros sobre el mar

## **Chetumal**

Despegando en un avión Casa 295W de la Secretaría de Marina, matrícula ANX-1255. Se seleccionó esta aeronave debido a que en 2016 fue el primer avión de la Armada de México en llegar a la Antártida Argentina realizando el viaje con escalas, de ida y vuelta desde México.

Misión oficial: Entrenamiento de la tripulación, incluyendo a dos de personal femenino. Visita oficial de cortesía a la República de Colombia en Bogotá y a la República de Brasil, en Brasilia.

Misión encubierta: Rendezvous en el Océano Atlántico, coordenadas decimales -5.591474, -31.333187 con la ARM Chiapas PO 165 para transportar y realizar salto libre de paracaídas del grupo de elite Fuerzas Especiales FES, equipo y material en el área designada. Monitorear el parte meteorológico de atmósfera y mar de la zona en un radio de dos millas cada hora. El protocolo de la operación consta de las siguientes etapas: ubicación e identificación de la ARM Chiapas PO 165 mediante contacto electrónico radar, no se usarán luces, tampoco señales de radio. Si el clima lo permite se dará inicio al salto libre de los diez integrantes de Fuerzas Especiales, guiándose para su acuatizaje por pulsos electrónicos, inmediatamente se lanzará el material y el equipo en tri paracaídas. Este

equipo está perfectamente embalado, sellado e insubmersible con flotadores automáticos y con señalización satelital para su ubicación y recolección, son cuatro fardos. Tan pronto se inicie el salto se activará la lancha interceptora y despegará el helicóptero para prioritariamente ubicar y recoger al personal, sea en el helicóptero o en la lancha, quien llegue primero, se procederá posteriormente a recoger los fardos. Si el clima no permite realizar la operación se cancelará y pospondrá, dándose instrucciones posteriores. En el caso que aparezcan buques se activará aviso de situación y se procederá con la mayor prontitud.

0700 hrs. aparece en el radar de la PO el avión Casa 295W así como también en el radar del avión el buque. Previamente se revisó el parte meteorológico, las condiciones son adecuadas. La aproximación de la aeronave es en círculos concéntricos, listo el personal de Fuerzas Especiales, el Comandante y maestro de salto da las últimas indicaciones, se abre la plataforma y proceden al salto. Desde la PO vigilan el cielo ópticamente. Despega el helicóptero y se apresta la interceptora. Van acuatizando lentamente, llega la lancha a los más cercanos al buque recogiendo a cinco, a los más alejados el helicóptero lanza el arnés e iza a dos, los deposita en la cubierta, regresando de inmediato por los restantes, iza a dos y el último, más bien la última, la recoge la lancha.

El helicóptero sitúa los fardos, la lancha los une con cabos y los remolca al buque. Estando los diez reunidos se les brinda un espontáneo aplauso, y por supuesto un reconfortante café caliente bien cargado. Desde que saltó el primero hasta que estuvieron los diez en el buque el tiempo transcurrido fue de cuarenta minutos. El equipo se sube con la grúa y se estiba. El avión había estado sobrevolando la zona vigilando y reportando la ubicación del personal y del equipo, concluyendo con éxito la operación continua con su misión asignada. Este procedimiento es parecido al rescate de personas en la mar, pero es la primera vez que se realiza de esta manera.

Dando el reporte del éxito del rendezvous de inmediato se recibe la siguiente orden. Posteriormente en el desarrollo de la misión se supo el porqué de la presencia del grupo de Fuerzas Especiales y la característica y modo de esta operación. Los integrantes de este equipo son voluntarios.

## **Rumbo E**

En algún lugar del Océano Atlántico con rumbo E, llevamos dos días de navegación y se recibe la siguiente orden: 1°30'49"N 10°22'47"E. Se dio la orden de esta manera en medio del Océano Atlántico, primero para sellar la información, segundo debido a los sucesos que se habían venido desarrollando desde que zarpamos y que después

nos enteraríamos, tercero en cualquier momento se podría abortar la misión, cuarto alcanzado esta localización no se podría cancelar la misión. Nuestro próximo destino Malabo, capital de Guinea Ecuatorial, situada en la isla de Bioko. Desde Natal hasta Malabo en línea recta son 2,700 millas náuticas, nos tomó cuatro días más de navegación sin mayores incidentes. Se le dio a la tripulación un resumen de la misión, a los oficiales el motivo por el cual se había dado por etapas. A la dotación, siendo la titular, se le había agregado personal especialista en diversas áreas. En Malabo se darían las siguientes instrucciones.

Guinea Ecuatorial es un país extraño, como todos en África y esta no podría ser la excepción. Su capital está en una isla, la más grande y se sitúa frente al litoral de Camerún que es el país limítrofe al Norte, se tiene el proyecto de trasladar la capital al continente, a tierra firme. La primera de cuatro lenguas es el español, debido a que fue colonia de España, la mayoría de la población es hispanohablante. Estuvo colonizada por portugueses, ingleses, franceses aunque no en los límites territoriales actuales, y finalmente españoles. También como la mayoría de los países de África posee varias etnias originarias. En el presente rompecabezas geográfico de África, recientemente Guinea Ecuatorial se dio a conocer más por la novela y después película del mismo nombre, “Palmeras en la nieve”, de la autora española Maria Luz Gabás Ariño. En Malabo fuimos recibidos oficialmente por las autoridades en una ceremonia protocolaria y sencilla, siendo la primera vez que un buque de la Armada de México arriba a este puerto. Recibimos la siguiente orden.

## **Bata**

Después de repostar y de dos días de descanso a la tripulación, a las 0500 horas zarpamos rumbo al puerto de Bata 1°49'27"N 9°44'27"E, en la porción continental del país. La capital isleña de Malabo se comunica con tierra firme por un ferry, nosotros realizamos la travesía en ocho horas, arribando a las 1300 horas.

## **Los motivos**

Previo a nuestra partida se desarrollaron los eventos que fueron la causa de esta misión, dándoles puntual seguimiento durante el tiempo transcurrido de la navegación. Esa fue la razón de la estrategia de etapas, por eso la clave Rally, esta información se dio a conocer en Bata al Comandante, oficiales y al grupo de Fuerzas Especiales, por conducto de un oficial de inteligencia del ejército de Guinea Ecuatorial, quien fungiría como enlace y coordinación, él había sido Caballero Legionario de la Legión española o como dicen ellos el Tercio. Una célula del grupo terrorista Boko Haram secuestró en Camerún a catorce personas integrantes de diferentes ONG, seis de

nacionalidad mexicana: cuatro mujeres y dos hombres; ocho de nacionalidad española: cinco hombres y tres mujeres. El grupo de terroristas y los rehenes se mueven en el triffinio de Camerún, Gabón y Guinea Ecuatorial, zona muy sensible, exigen por el rescate trescientos mil euros y una libra de diamantes. El último contacto fue hace tres días. El grupo se separó en tres secciones con un número de rehenes cada una. Las negociaciones demandaron que se realicen en territorio de Guinea Ecuatorial, dando de plazo cuatro días. La estrategia es avisar que se aceptan las condiciones en un sitio a determinar para poder reunirlos e intentar rescatar a los secuestrados.

El Ministerio de Asuntos Exteriores y Cooperación de Guinea Ecuatorial, por medio de su Embajada en La Habana, Cuba, solicitó a la Secretaría de Relaciones Exteriores de México su apoyo y ayuda para las operaciones de rescate de sus connacionales. Esta decisión obedeció a varios motivos de índole político y diplomático; por eso se hizo la petición a través de la Embajada de La Habana, Cuba y no por medio de la de Washington, Estados Unidos de América, que es la correspondiente para asuntos oficiales entre ambos países. Sabiendo además que México solamente con permiso del Senado autoriza traslado de tropas al extranjero, fue el motivo por el que se montó el Rendezvous del grupo de Fuerzas Especiales en aguas internacionales; de esta manera técnicamente estuvieron bajo bandera de México, tanto en la aeronave como en el buque. La decisión de elegir a un grupo de FES de la Armada de México fue por sugerencia de su Embajada en Cuba, debido a su historial de éxitos en competencias internacionales, que incluye a personal femenino, el rendezvous en alta mar y que tendrían que navegar un tiempo indeterminado. El apoyo para el rescate no se pidió a Cuba, Venezuela, Brasil o España, que son los países con quienes Guinea Ecuatorial tiene Embajadas y ha tenido históricamente relaciones más estrechas, debido a la situación política de aquéllos y otras circunstancias internacionales. En la elección de México se consideraron factores favorables, por su neutralidad y prestigio internacional, por ser un país hispanohablante igual que Guinea Ecuatorial, por estar en estos hechos la vida e integridad de sus connacionales en riesgo y recordando que la mexicana doctora Rossana Arroyo Verástegui, investigadora del CINVESTAV del Instituto Politécnico Nacional, el 8 de marzo de 2012 fue galardonada en la Primera edición del Premio Internacional UNESCO-Guinea Ecuatorial, en París.

## **Ebebliyin**

Ebebliyin es la ciudad ecuatoguineana de la región de río Muni y capital de la provincia de Kié-Ntem. Se localiza en la triple frontera con Gabón y Camerún. Desde Bata a Ebebliyin son aproximadamente 177 kilómetros. En el


buque se habían embarcado tres vehículos de asalto Chenoweth artillados, en ellos se realizó la travesía, llevando un mini helidron. Al arribo a la ciudad inmediatamente se activó la operación, trasladándose a la tri frontera, despegó el helidron y conectó con el radar satelital. La comunicación con los terroristas se inicio señalando el tiempo y lugar del canje. Se dispersaron los vehículos esperando que se reunieran los tres grupos, la espera fue larga debido a que se encontraban unos en Gabón y otros en Camerún. Una vez localizados y ubicados, el grupo de Gabón por estar más alejado se retrasó, después supimos que las marchas, la mala alimentación y el tiempo que habían permanecido en la selva los habían agotado. Tan pronto como se reunieron se ordenó un golpe de mano con todo el riesgo que implicaba. Debido a la característica del terreno se hizo la marcha a pie, esperando el anochecer. Se posicionaron los tiradores de precisión e infiltraron sigilosamente el primer círculo de seguridad, eliminando a dos. Se ubicaron a los rehenes, con disparos de precisión eliminaron a dos guardias simultáneamente, el helidron dispersó encima del grupo una nube de polvo sedante, la fórmula es secreta, tan pronto como hizo su efecto se procedió al asalto fulminante, resultando dos heridos de las Fuerzas Especiales, uno de ellos de gravedad y un rehén, el paramédico los atendió de inmediato y se avisó al helicóptero para su pronta evacuación al buque.

El quirófano de la PO estaba preparado, tan pronto como realizó el anaveaje en la cubierta de vuelo surto en el muelle del puerto de Bata, se les atendió con prontitud y, gracias a eso, se pudieron restablecer sin complicaciones. A los rehenes liberados se les transportó en el helicóptero en vuelos de lanzadera, del sitio determinado al buque. El oficial guineo ecuatoriano de enlace participó en el operativo, su entrenamiento en la Legión resultó en una sinergia eficaz, quedando gratamente sorprendido de la preparación y equipamiento de las FES de la Armada de México, en su reporte a sus superiores así lo hizo saber, tanto que posteriormente supimos que pretenden las autoridades de Guinea Ecuatorial enviar personal de su Armada a México para su entrenamiento. Por ser la operación clasificada y por protección de identidad no se dieron los nombres de los rehenes rescatados, españoles y mexicanos, se les envió por vía aérea a Madrid, los connacionales continuarían su viaje a México. Como la operación fue encubierta la felicitación por parte de las autoridades se dio cuando estábamos de regreso en alta mar. Nos despidieron con una ceremonia sencilla tal como arribamos. Zarpamos de Bata con destino a Puerto Madero vía Panamá.<sup>2</sup>

<sup>2</sup> *Wünsche Euch viele schöne Törns und immer eine Handbreit Wasser unter dem Kiel.* (Te deseo muy bonitos viajes y siempre un palmo de agua bajo la quilla.) Proverbio náutico alemán.

En algún lugar del Océano Atlántico se recibe una llamada de auxilio SOS, *mayday, mayday, mayday*. Velero de bandera alemana “Mein Schatz”, al buque más cercano. Nuestro buque era el más cercano. El Comandante ordena a toda máquina al Rendezvous. Yo había estado en Kiel, Alemania, en el curso de Estado Mayor Naval, así es que sería de utilidad mi traducción. Aunque el inglés es el idioma global. Arribamos a la posición, el Capitán del velero era un Kapitän zur See, Capitán de Navío retirado de la Deutsche Marine, Marina Alemana, y su esposa, que estaban navegando hacia Brasil. Su esposa tenía dolor abdominal agudo y fiebre muy alta. De inmediato la doctora de a bordo —mujer egresada de la Escuela Médico Naval— procedió a trasladarla al buque. El diagnóstico fue una apendicitis aguda, solicitando la autorización de su esposo y firmando el consentimiento informado, se lo traduje al alemán, y una vez autorizado, se procedió a intervenirla quirúrgicamente de emergencia. El paramédico de las Fuerzas Especiales y el paramédico del buque fueron sus ayudantes, la operación fue oportuna y exitosa. En el buque teníamos a los heridos ya recuperándose, así es que continuamos la navegación remolcando al velero mientras la paciente se recuperaba. Próximos al litoral de Colombia se dio aviso a la Armada de ese país y enviaron una patrulla costera para su traslado a un Hospital. El Capitán y su esposa nos agradecieron todas las atenciones. Me hizo recordar un episodio semejante cuando el 5 de septiembre de 2018 en el ARM B E Cuauhtémoc operaron de apendicitis a un tripulante del B E Esmeralda de la Armada de Chile. Arribamos a nuestro puerto base sin contratiempos, dando por finalizada la misión.

## Remembranzas

Después de haber cumplido con mis años de servicio en la Armada de México, ahora, ya retirado, escribo este relato revisando mis anotaciones y recuerdos antes de que me sean borrados y los pierda para siempre, debido a que me diagnosticaron Síndrome de Alzheimer. Este texto lo llevará mi nieta al Museo Naval, donde será depositado en la Cápsula del Tiempo que será cerrada mañana, para abrirse dentro de veinticinco años, como parte de los eventos conmemorativos del Bicentenario de la Armada de México. 

---

**Juan Manuel Briseño Cerda** (México, 1948). Médico odontólogo, docente y escritor mexicano, residente en la ciudad de Colima. Realizó sus estudios profesionales de licenciatura en la Escuela Nacional de Odontología de la Universidad Nacional Autónoma de México, y cursó posgrados en la Universidad Estatal de Lousiana, Estados Unidos, y en la Universidad Juan Gutenberg, de Mainz, Alemania. Entre sus reconocimientos destaca el Premio Nacional de Investigación en Endodoncia, Asociación Mexicana de Endodoncia, A.C. 1986. Trabajó en la Secretaría de Salud hasta su jubilación. Sus más recientes libros publicados, son: *Andanzas y Vericuetos* (2018) y *Con sabor a sal*, en colaboración con Grace Licea (2018). Pertenece a la Sociedad Colimense de Estudios Históricos.